

Cet hiver, les stations de ski voient l'avenir des pistes en vert

Tourisme De Nax aux Diablerets, en passant par Verbier, les Alpes romandes multiplient les actions liées à une approche plus respectueuse de l'environnement.

Emilie Veillon

Emilie.veillon@lematindimanche.ch

«Faites-nous le plaisir de laisser votre trace sur notre neige naturelle». Avec son nouveau slogan, Nax titille les skieurs en quête de glisse authentique, pas friands des canons à neige. «C'est un message fort qui apporte une plus-value. Le bilan des préventes confirme cela: on a dépassé les records de l'année passée», affirme Fred Pont, responsable marketing de la station hérensarde.

Nax n'est pas la seule station à aborder cette saison un virage écologique. Le domaine des Diablerets affichera dès janvier Alpine Pearls à côté de son nom. Lancé par une coopération autrichienne, ce label regroupe 30 villages alpins européens exemplaires en termes de développement durable et protection du climat. Parmi les trente critères qui comptent dans la candidature, la station vaudoise s'est notamment distinguée par son paysage bâti respectueux du style alpin, sa réserve naturelle, les navettes de transport gratuites, la centrale de chauffage à bois ou encore le forum annuel Diablerets Eco Village dont la quatrième édition aura lieu l'été prochain.

L'écologie fait vendre

Face à la concurrence des grandes stations valaisannes, le créneau vert des Diablerets devrait ouvrir un nouveau marché. «Une étude a récemment mis en avant qu'à prestation égale et prix égal, le développement durable est le troisième facteur de choix des vacanciers. Nous avons donc tout intérêt à aller dans ce sens», confirme Myriam Pichard, directrice de l'Office du tourisme.

A quelques versants de montagne, Villars-sur-Ollon mise aussi sur l'écotourisme depuis quatre ans pour dynamiser son offre. «Nous organisons régulièrement une table verte des acteurs de la station pour coordonner nos efforts et avons créé le label de qualité Eco Partenaire», note Didier Etter, responsable des labels. Par ailleurs, la station est la première du pays à être primée Flocon vert par l'association française Mountain Riders,



L'essor du ski de randonnée dans les Alpes va dans le sens du développement durable des stations. DR

connue pour son Eco guide des stations européennes. S'il est encore trop tôt pour évaluer les bénéfices d'un tel positionnement, le village vaudois peut d'ores et déjà compter sur des tour-opérateurs spécialisés dans le tourisme d'affaires sensible à l'écologie. «Certaines entreprises tiennent à associer leur image à des stations plus respectueuses de la planète», observe Guy Chanel, directeur marketing et communication de Villars-sur-Ollon.

Limiter la pollution

Ailleurs en Suisse romande, d'autres stations sont engagées vers le développement durable

sans pour autant en faire un axe de communication. C'est notamment le cas de Nendaz et Verbier. Parmi les nombreuses actions de la station bagnarde, une installation de valorisation des rejets thermiques des remontées mécaniques vient d'être installée et 40% des da-

«Le développement durable est le troisième facteur qui influence le choix d'une destination»

Myriam Pichard, directrice de l'Office du tourisme des Diablerets

meuses sont équipées de systèmes GPS ou moteur visant à améliorer leur rendement et baisser la consommation de carburant. «Les stations prennent conscience qu'elles ont un potentiel important d'économie d'énergie et peuvent tabler sur les énergies renouvelables», analyse Marie du Pontavice, mandatée par l'Office fédéral de l'environnement pour évaluer les stratégies d'adaptation des stations au changement climatique. Avec 80% des skieurs qui montent en voiture, la principale source de pollution reste le trafic routier. Un taux que les stations entendent faire baisser

en promouvant le covoiturage, la gratuité des transports publics ou encore des liaisons facilitées avec des parkings en plaine.

Autres acteurs des pistes vertes, de nombreuses organisations aident les stations à faire évoluer leurs pratiques. A l'instar de Summit Fondation qui cible la bonne gestion des déchets, la campagne Respecter, c'est protéger sensibilise les adeptes de free ride, raquettes et ski de randonnée au respect de la faune, Your Energy monte des projets à thématiques environnementales, ou encore la Fondation pour le développement durable en montagne qui accompagne les communes sur cette voie.

Reste que l'écologie à ski n'est pas encore une formule marketing magique pour autant en Suisse romande. Le projet Super Saint-Bernard qui prévoyait, à horizon 2020, de créer une station fonctionnant presque exclusivement aux énergies renouvelables n'a pas trouvé d'investisseurs, faute de rentabilité suffisante, et cherche désormais un mécène. ●

Automobiliste grièvement blessé

Accident Deux jeunes automobilistes, qui circulaient hier à haute vitesse chacun au volant de leur voiture entre Froideville et Villars-Tiercelin (VD), ont perdu la maîtrise de leurs véhicules. L'un d'eux a fini sa course dans la bande herbeuse. Son conducteur, un jeune Vaudois, s'en sort indemne. Quant au second véhicule, il a percuté de plein fouet un arbre. Son conducteur, un jeune Vaudois de la région, a dû être désincarcéré avant d'être hélicoptéré au CHUV dans un état critique. La police cantonale lance un appel à témoins. **LMD**

Plainte contre la «WOZ» rejetée



Keystone/Peter Klauzner

Média L'affaire avait fait des remous il y a environ une année: pour un numéro spécial, la *Wochenzeitung* (WOZ) avait espionné le chef du Service de renseignement de la Confédération (SRC) Markus Seiler. Le SRC avait déposé une plainte auprès du Conseil de la presse, qui l'a toutefois débouté. Dans ce cas, l'enquête sous couverture doit être admise, car l'expérience – comme les journalistes l'ont eux-mêmes nommée – n'aurait pas été possible autrement. L'intérêt public est aussi reconnu, a précisé hier le Conseil de la presse. Les journalistes avaient notamment suivi le chef du SRC en voiture alors qu'il se rendait au travail. **ATS**

Sa voiture finit sur le toit

Chauffard Un jeune homme de 25 ans, ivre au volant, a fini sur le toit. Indemne, il est rentré chez lui à pied avant d'aller se coucher. La police est venue le réveiller le lendemain matin. Le jeune homme roulait dans un véhicule d'entreprise de Rheineck en direction de St. Margrethen (SG) avant que l'accident ne se produise vers 2 h 30 dans la nuit de vendredi à samedi, a indiqué hier la police. **ATS**

Les stations alémaniques en tête de course

► Pionnière à l'échelle mondiale, **Saint-Moritz** s'engage systématiquement pour l'utilisation des énergies renouvelables.

Arosa est la première station des Alpes à proposer des vacances d'hiver neutres sur le plan du climat.

Davos s'est fait connaître notamment pour son projet de neige recyclée, conservée hors saison d'hiver en plein air sous une couche de sciure.

Le premier télésiège du monde alimenté à

l'énergie solaire a été posé dans la vallée grisonne de **Safien** en 2011.

L'an dernier, la vallée de **Conches** (VS) a équipé ses paravalanches de panneaux solaires et prévoit de se passer des énergies fossiles d'ici à 2035.

En attendant les flocons, place aux canons à neige et aux plans B

Ski Le climat doux pousse les stations vaudoises et valaisannes à restreindre les pistes et occuper autrement les touristes. **Tour d'horizon.**

Les stations font leur possible pour ouvrir un minimum de pistes à coup de canons à neige. Quitte à les damer à l'ancienne comme cela a été le cas à Villars-sur-Ollon où des dizaines de moniteurs se sont désignées volontaires. Grâce à leurs lattes, trois installations sont ouvertes à Bre-taye depuis vendredi. Côté Diablerets, cinq remontées fonctionnent au Glacier 3000. La té-

lécabine d'Isenau et télésiège Vioz-Mazots transportent, pour l'heure, les randonneurs à pied.

En Valais, Téléverbier assure 10 pistes sur 39, principalement sur le Mont-Fort, ainsi qu'un seul parcours de raquette. Saint-Luc a damé 33 km de pistes sur 115, quelques-unes de plus le seront d'ici Noël.

Ailleurs dans le canton, le ski est limité: Nendaz, 10 pistes sur 23; Veysonnaz, 6 pistes sur 8; Thyon, 4 pistes sur 11. Certaines stations renoncent pour l'heure au ski. C'est le cas notamment des Portes-du-Soleil (Champéry, Crosets, Morgins, Torgon)



Malgré les canons, le manteau neigeux est très fin (ici à Vercorin, en Valais). Keystone/Anthony Anax

où deux remontées mécaniques fonctionnent, pour les piétons seulement. On skie tout de même à Avoriaz, mais la station limite l'accès des pistes à ses hôtes pour ne pas les surcharger.

En attendant l'or blanc, les offices du tourisme des Portes-du-Soleil proposent des visites en bus au Musée Cailler de Broc ou au marché de Noël de Montreux, mais aussi de la gymnastique et des batailles de boules de neige en haut du téléphérique. Les magasins de sport ont ressorti les vélos. Les restaurants d'altitude sont ouverts pour les

piétons. A Morgins, on propose aussi un atelier de reconnaissance des goûts et du «land-art» pour les enfants. Du côté de Leysin, on peut compter sur le Tobogganing Park. De plus, un programme d'activités spéciales a été mis en place, avec notamment une initiation quotidienne au curling et des balades en chiens de traîneau.

Au domaine de Crans-Montana, qui compte deux pistes de ski praticables, on peut chasser des skis de fond et des raquettes ou dévaler la piste de luge de Cry d'Er-Merbé.

E. V. et J.-C. P.